

	A	B	C	D	E	F
1	CH	TX (MHz)	RX (MHz)	BV	Schiff- Schiff	Bemerkungen
2	0	156,000	156,000	S		reserviert für SAR-Betriebsfunk
3	60	156,025	160,625	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
4	1	156,050	160,650	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
5	61	156,075	160,675	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
6	2	156,100	160,700	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
7	62	156,125	160,725	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
8	3	156,150	160,750	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
9	63	156,175	160,775	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
10	4	156,200	160,800	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
11	64	156,225	160,825	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
12	5	156,250	160,850	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
13	65	156,275	160,875	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
14	6	156,300	156,300	S	X	Internationaler Schiff-Schiff-Kanal und SAR
15	66	156,325	160,925	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
16	7	156,350	160,950	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
17	67	156,375	156,375	S	X	Schiff-Schiff, Hafen und Schiffslenkung, in Holland im Binnenfunk auch bei Sicherheitsmaßnahmen im Ijsselmeer, der Waddensee und Ooster- und Westerschelde
18	8	156,400	156,400	S	X	Internationaler Schiff-Schiff-Kanal
19	68	156,425	156,425	S		Hafen, Schiffslenkung
20	9	156,450	156,450	S	X	Schiff-Schiff, Hafen, Schiffslenkung
21	69	156,475	156,475	S	X	Schiff-Schiff, Hafen, Schiffslenkung, national: (nur im Seefunk) Funkverkehr sozialer Art (Sportschiffahrt)
22	10	156,500	156,500	S	X	Schiff-Schiff, Hafen, Schiffslenkung, auch Not-, Sicherheits- und Anrufkanal im Binnenfunk
23	70	156,525	156,525	S		DSC Selektivruf, kein Sprechfunk, im Binnenfunk nicht erlaubt, außer in den Niederlanden auf Waddensee, Ijsselmeer, Ooster- und Westerschelde
24	11	156,550	156,550	S		Hafen, Schiffslenkung
25	71	156,575	156,575	S		Hafen, Schiffslenkung
26	12	156,600	156,600	S		Hafen, Schiffslenkung
27	72	156,625	156,625	S	X	Internationaler Schiff-Schiff-Kanal, Funkverkehr sozialer Art (vorzugsweise Sportschiffahrt)
28	13	156,650	156,650	S	X	Schiff-Schiff Brücke zu Brücke, Hafen, Schiffslenkung
29	73	156,675	156,675	S	X	Schiff-Schiff, Hafen, Schiffslenkung
30	14	156,700	156,700	S		Hafen, Schiffslenkung
31	74	156,725	156,725	S		Hafen, Schiffslenkung
32	15	156,750	156,750	S	X	Funkverkehr an Bord, Hafen, Schiffslenkung, 1 Watt
33	75	156,775	156,775	S		Navigation von Schiffen (Satellitendetektion)
34	76	156,825	156,825	S		Navigation von Schiffen (Satellitendetektion)
35	17	156,850	156,850	S	X	Funkverkehr an Bord, Hafen, Schiffslenkung, 1 Watt
36	16	156,800	156,800	S		Not-, Sicherheits- und Anrufkanal, im Binnenfunk nicht erlaubt. Wird aber in BUL, HRV, ROU und MDA im Verkehrskreis Schiff-Schiff an Stelle von CH 10 verwendet.
37	76	156,825	156,825	S		Hafen, Schiffslenkung, Navigation von Schiffen
38	17	156,850	156,850	S	X	Funkverkehr an Bord, Hafen, Schiffslenkung, 1 Watt
39	77	156,875	156,875	S	X	Internationaler Schiff-Schiff-Kanal, Funkverkehr sozialer Art (vorzugsweise Berufsschiffahrt)

	A	B	C	D	E	F
40	CH	TX (MHz)	RX (MHz)	BV	Schiff- Schiff	Bemerkungen
41	18	156,900	161,500	S, D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
42	78	156,925	161,525	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
43	1078	156,925	176,925	S	X	wird noch eingerichtet
44	2078	161,525	161,525	S	X	wird noch eingerichtet
45	19	156,950	161,550	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch (künftig wegfallend)
46	1019	156,925	156,915	S	X	wird noch eingerichtet
47	2019	161,550	161,550		X	wird noch eingerichtet
48	79	156,975	161,575	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch (künftig wegfallend)
49	1079	156,975	156,975	S	X	wird noch eingerichtet
50	2079	161,575	161,575	S	X	wird noch eingerichtet
51	20	157,000	161,600	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch (künftig wegfallend)
52	1020	157,000	157,000	S	X	wird noch eingerichtet
53	2010	161,600	161,600	S	X	wird noch eingerichtet
54	80	157,025	161,625	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
55	21	157,050	161,650	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
56	81	157,075	161,675	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
57	22	157,100	161,700	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
58	82	157,125	161,725	S, D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
59	23	157,150	161,750	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
60	83	157,175	161,775	S, D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
61	24	157,200	161,800	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
62	84	157,225	161,825	S, D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
63	25	157,250	161,850	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
64	85	157,275	161,875	S, D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
65	26	157,300	161,900	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
66	86	157,325	161,925	S, D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
67	27	157,350	161,950	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
68	87	157,375	157,375	S		Hafen, Schiffslenkung
69	28	157,400	162,000	D		Hafen, Schiffslenkung, öffentlicher Nachrichtenaustausch
70	88	157,425	157,425	S		Hafen, Schiffslenkung
71	30	157,500	162,100	D		Niederlande Kanal zum Be- und Entladen
72	31	157,550	162,150	D		Niederlande Marinas
73	37	157,850	157,850	S		England/Irland Marinas, Niederlande Rijkswaterstaat
74	AIS 1	161,975	161,975	S		automatisches Schiffsidentifizierungssystem (Datenfunk)
75	AIS 2	162,025	162,025	S		automatisches Schiffsidentifizierungssystem (Datenfunk)
76	CH	Kanal				Zu den 2-stelligen und neu 4-stelligen Kanälen: Datenübertragungssysteme auf Frequenzen des Anhangs 18 werden in Deutschland noch nicht betrieben
77	MHz	Magahertz				
78	BV	Betriebsverfahren:				
79	S	Simplex (Wechselsprechen)				
80	D	Duplex (Gegensprechen)				
81	S, D	Simplex oder Duplex möglich				
82		Hinweis: Semiduplex ist Wechselsprechen auf einem Duplex-Kanal				
83	BUL	Bulgarien				
84	HRV	Kroatien				
85	ROU	Rumänien				
86	MDA	Republik Moldau				